



Трактори

AXION

950 940 930 920

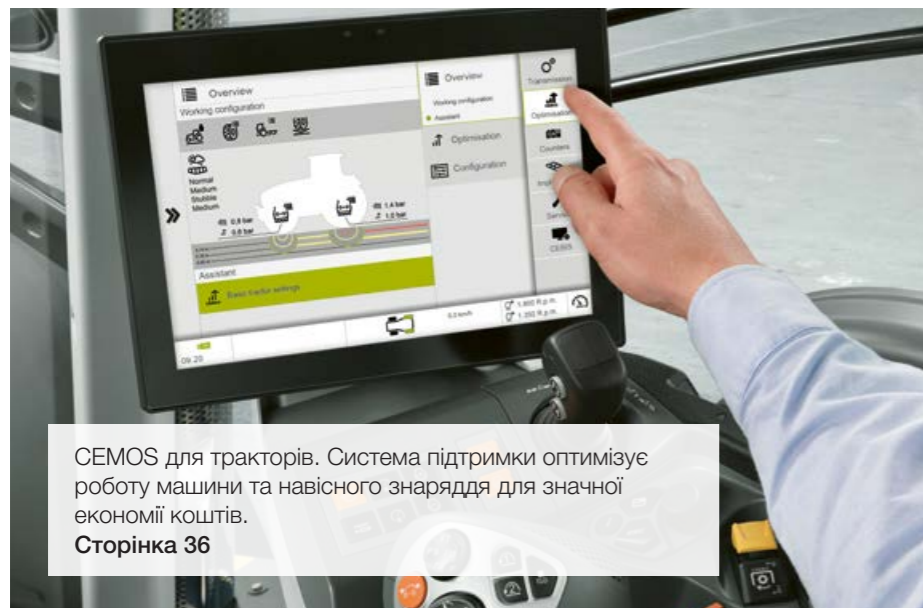


Інновації,
що рухають вас уперед.



Повна потужність. Розроблено для серйозних завдань — від транспортування до польових робіт.
Сторінка 8

CEMOS для тракторів	4
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Двигун	8
Безступенева трансмісія CMATIC	10
Конструкція	14
Задня навіска	16
Вал відбору потужності	18
Гідравлічна система	20
Передня навіска	22
Кабіна й комфорт	24
Комплектація SEBIS	26
Комфорт	32
Системи підтримки оператора та управління даними	34
Система підтримки оператора CEMOS	36
Система керування поворотом на розворотній смузі CSM	38
GPS PILOT CEMIS 1200	40
Функції ISOBUS	42
Управління даними	44
Технічне обслуговування	46
CLAAS Service & Parts	48
Аргументи	50
Технічні характеристики	51



CEMOS для тракторів. Система підтримки оптимізує роботу машини та навісного знаряддя для значної економії коштів.
Сторінка 36



Завжди правильна частота обертання. Для AXION 900 доступні три варіанти частоти обертання валу відбору потужності.
Сторінка 18



Сучасний рівень комфорту. Велика кабіна ідеально адаптована під потреби операторів.
Сторінка 24

Більше інновацій:
більш детально тут.



Scan me.

axion900.claas.com

З CEMOS операторам немає рівних.

Що таке CEMOS?

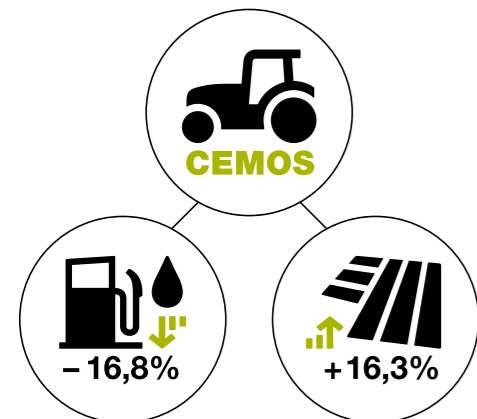
CEMOS — це ваш фахівець CLAAS на борту, який допомагає вам у щоденній роботі. Система сама пропонує значення для налаштування та допомагає вам постійно адаптувати машину відповідно до умов експлуатації. CEMOS робить регулювання простішим та швидше призводить до оптимального налаштування машини.

Переваги CEMOS.

- Зменшує знос шин
- Зменшує ущільнення ґрунту за рахунок оптимального тиску в шинах
- Автоматичний розрахунок ризику ущільнення ґрунту на базі наукової моделі Terranimo®
- Зменшує експлуатаційні витрати завдяки підвищенню продуктивності на одиницю площі
- Використання повного потенціалу машини
- Зменшує знос знаряддя (система допомоги для навісного знаряддя — плуга та дискових косарок DISCO)
- Зменшує викиди CO₂

Перевірено й підтверджено незалежною випробувальною організацією DLG (Німецьке сільськогосподарське товариство), відзначено знаком якості «Визнано DLG»:

- До 16,3% збільшення продуктивності на одиницю часу (га/год)
- До 16,8% зменшення витрат палива (л/га)
- Вісьмом із десяти учасників випробування вдалося зменшити свої витрати палива та одночасно збільшити продуктивність на одиницю площі



Уся інформація про CEMOS. Дізнайтеся, як система може зменшити витрату пального та підвищити продуктивність на одиницю площі. ceмос.claas.com



Scan me.



Нашою рушійною силою є ідеальна взаємодія найкращих компонентів.

Ваша машина CLAAS — це набагато більше, ніж сума її окремих деталей. Максимальна продуктивність можлива тільки тоді, коли всі компоненти підібрані ідеально та добре взаємодіють.

Під назвою CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) ми об'єднуємо найкращі компоненти для розумної системи привода. Повна потужність тільки тоді, коли ви цього потребуєте. Приводи, що адаптовані до поставлених перед вашою машиною завдань. Технологія, що економить паливе та швидко окупається для вашого підприємства.

Більша потужність — менша витрата.

Чиста продуктивність.

AXION 900 — розроблений для серйозних завдань, з доступом до максимальної потужності двигуна як для всього спектру польових робіт, так і для транспортування. У системі керування SMATIC, якою оснащений AXION 900, використовується сучасна концепція роботи на низьких обертах. Підвищення продуктивності за меншої частоти обертання та автоматичне регулювання частоти обертів двигуна знижують експлуатаційні витрати. Під суцільним капотом працює 6-циліндровий двигун FPT Cursor 9 із робочим об'ємом 8,7 л. Він оснащений найсучаснішою технологією впорскування пального Common Rail з 4 клапанами на циліндр, проміжним охолоджувачем впускного повітря та турбіною.

AXION	Крутний момент (Нм)	Максимальна потужність (к. с.) ECE R 120
950	1760	423
940	1709	398
930	1630	363
920	1550	329

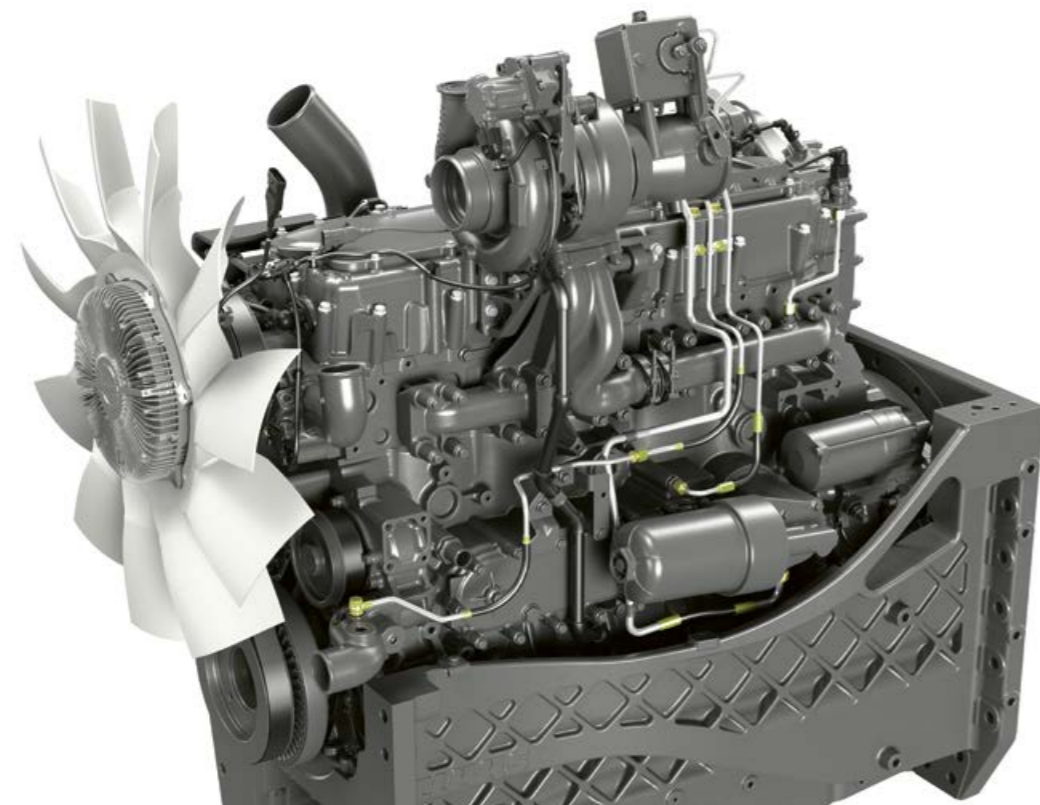
Регульоване турбонаддування.

Завдяки оптимізованому згорянню зменшуються витрати пального й підвищується продуктивність. Турбіна забезпечує оптимальний тиск наддуву на будь-якій частоті обертів двигуна. Завдяки регулюванню залежно від навантаження та частоти обертів вам доступні 70% крутного моменту навіть на холостих.

Концепція роботи на низьких обертах.

До додаткових переваг належать підвищений рівень комфорту та збільшений час роботи від однієї заправки:

- Діапазон постійної потужності від 1700 до 1800 об/хв
- Діапазон постійного крутного моменту від 1300 до 1500 об/хв
- 95% від макс. потужності доступно під час роботи валу відбору потужності в режимі 1000 ECO
- Зменшена кількість обертів двигуна під час транспортування зі швидкістю 40 або 50 км/год (1400 або 1600 об/хв)
- Два значення частоти обертання холостого ходу (650 та 800 об/хв) з автоматичним налаштуванням зменшують витрату пального під час простою до 2 л/год



Visctronic — ефективне керування вентилятором.

Електронна система керування вентилятором Visctronic дозволяє точно регулювати частоту обертів вентилятора відповідно до навантаження на двигун і його температури, забезпечуючи цим постійну можливість роботи двигуна з оптимальною температурою.

Знижена частота обертів вентилятора дає менший рівень шуму, економію цінного пального та не дозволяє витрачати без необхідності потужність, яку буде перетворено на тягове зусилля.

CLAAS CMATIC.

Майбутнє за безступінчастим регулюванням.



Найвищий рівень керування трансмісією.

Потужне прискорення, м'яке сповільнення та швидке реагування на зміну навантаження: система керування трансмісією CMATIC демонструє свій рівень зрілості в будь-яких умовах і в будь-якому завданні. Не напружуйтеся під час роботи й концентруйтеся на тому, що важливо, — з усім іншим за вас упорається CMATIC. У серії AXION 900 це реалізовано за допомогою редуктора ZF Terramatic. У безступеневій трансмісії з розгалуженим потоком потужності перемикання здійснюється автоматично за допомогою багатодискових фрикційних муфт.

Робота на замовлення.

CMATIC надає кожному оператору можливість створювати власний профіль залежно від завдання. Завдяки ефектній технології коробки передач CMATIC ви можете економно й продуктивно використовувати всю потужність свого AXION — з максимальним комфортом для оператора.

Трансмісія CMATIC дозволяє вільно налаштовувати три діапазони швидкості в обох напрямках руху. Активний на поточний момент діапазон руху відображається в CEBIS і може змінюватися двома кнопками під час руху. Що меншим є налаштоване максимальне значення діапазону руху, то точніше можна дозувати швидкість.

Ефективність і надійність.

AXION 900 демонструє свої сильні сторони за частоти обертання 1600 об/хв на максимальній швидкості 50 км/год і за 1400 об/хв на швидкості 40 км/год у режимі транспортування. Якщо оператор не натискає на педаль акселератора, коробка передач перебуває в режимі активної зупинки, а трактор надійно утримує положення. Це дозволяє зручно та впевнено починати рух із повним навантаженням на крутих в'їздах у поле, або на перехрестях. Висока частка механіки в передачі зусилля забезпечує відмінну ефективність та низьку витрату пального у будь-якому діапазоні швидкості.

Більше ніж просто гальмування.

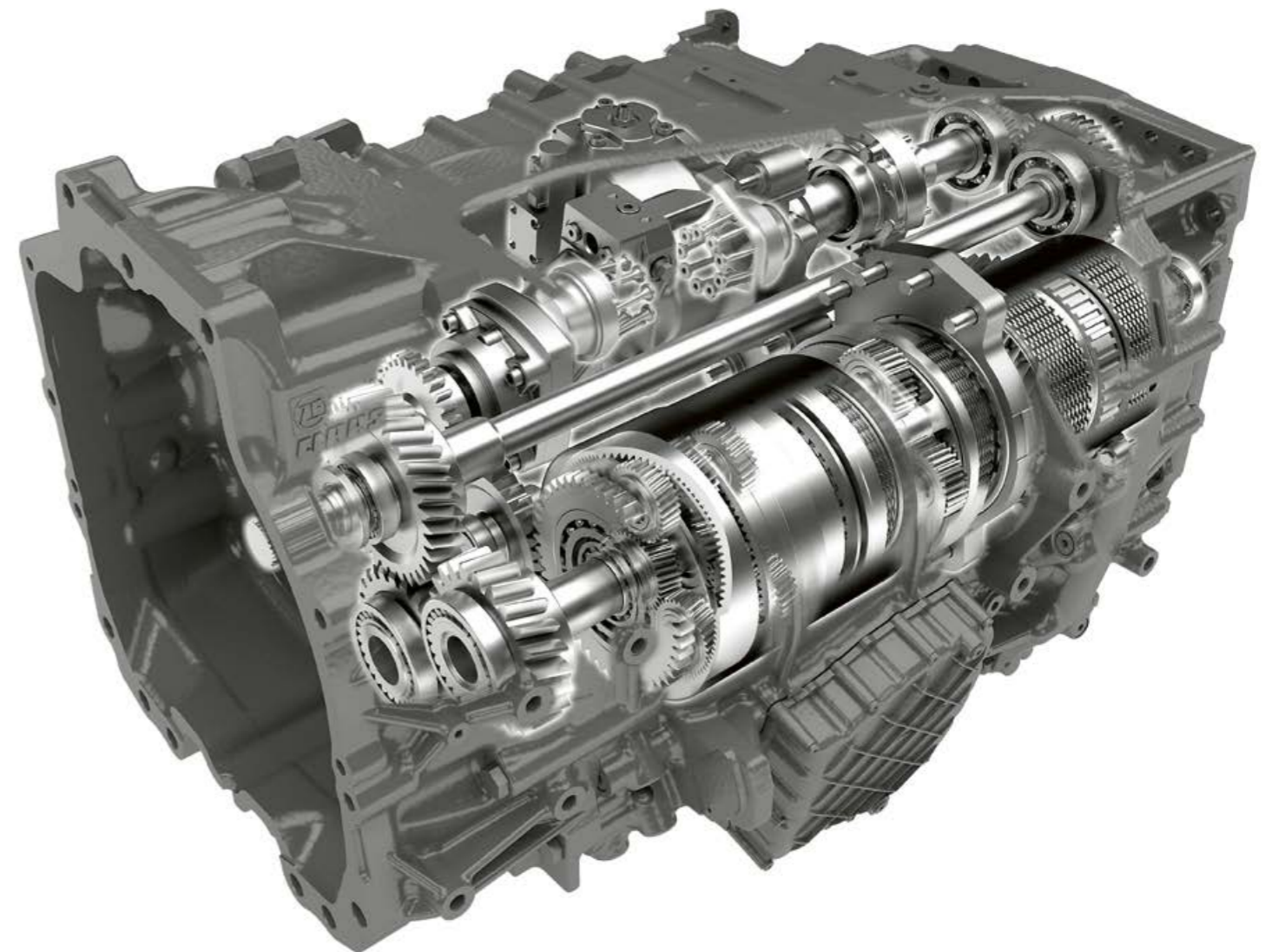
Трансмісія CMATIC пропонує різні можливості, як відрегулювати сповільнення відповідно до поточного завдання.

Зменшене зношування гальм.

Якщо відпустити педаль акселератора й перевести багатифункціональний джойстик назад, передатне число знизиться, а частота обертів двигуна, відповідно, підвищиться. Додатково застосовується моторне гальмо із заслінкою, що доступне як опція. Воно активується за потреби й може підсилити ефективність гальмування двигуном у 2,5 рази.

Безпека під час кожної поїздки.

Є можливість прискорення одночасно із загальмовуванням причепа робочим гальмом — натиснувши на педаль акселератора або багатифункціональний джойстик. Це дозволяє тримати з'єднаний із причепом трактор розтягнутим на крутих затяжних спусках і підвищує безпеку руху. Ці функції доступні під час як зупинки, так і руху.



CMATIC. Оптимальне налаштування.



Налаштування зниження частоти обертів двигуна для «Eco» і «Power», а також пам'яті частоти обертів двигуна.

Зниження частоти обертів двигуна натисканням кнопки.

Значення зниження частоти обертів двигуна дозволяє швидко й просто налаштувати максимальну частоту обертів двигуна за повного навантаження.

Система підтримки оператора CEMOS допомагає оператору підібрати ідеальні параметри для максимальної ефективності та продуктивності під час обробки ґрунту залежно від умов експлуатації.

Для зниження частоти обертів двигуна можна зберегти в пам'ять два значення й викликати їх через функцію швидкого доступу. За допомогою цих значень, які називаються «Eco» та «Power», можна швидко знижувати частоту обертів залежно від завдання, наприклад у разі переїзду з дороги на поле.

Коли активовано пам'ять частоти обертів двигуна, наприклад, під час роботи з ВВП, можна задати, за якої різниці зі збереженою частотою обертів двигуна має зменшуватися передатне число.



Просте, зрозуміле керування.

Для трансмісії CMATIC передбачено три режими керування: педаль акселератора, джойстик і ручний режим.

У двох перших режимах можна керувати швидкістю руху на вибір за допомогою педалі акселератора або джойстика. Частота обертів двигуна й передатне число редуктора регулюються автоматично — для забезпечення оптимальної продуктивності та витрати пального. У ручному режимі частоту обертів двигуна й передатне число визначає оператор. Автоматичне регулювання двигуна й редуктора не активне.

Педаль акселератора або джойстик.

Перехід між режимами керування педаллю акселератора та джойстиком здійснюється за допомогою кнопки в підлокітнику під час руху. Активний на поточний момент режим відображається в CEBSIS.



Індикація режиму руху відбувається в CEBSIS. Під час руху можна переходити між режимами педалі акселератора й джойстика простим натисканням кнопки.

Стійкість і маневреність.
Надзвичайне тягове зусилля.



- 1 Рама
- 2 Вбудований оливний піддон двигуна
- 3 Передній міст

Надійна опора. Для трактора з двигуном потужністю 400 к. с. це просто обов'язково.

Спираючись на досвід користувачів тракторів потужністю до 500 к. с., компанія CLAAS розробила інноваційне рішення для AXION 900 — для тривалої роботи в найважчих умовах.

Двигун інтегровано в міцний рамний елемент з оливним піддоном двигуна, який ідеально приймає на себе всі навантаження від передньої навіски та переднього моста.

На практиці це:

- Висока стійкість навіть за роботи з важким передньо-навісним знаряддям
- Великий кут повороту коліс переднього моста для максимальної маневреності
- Оптимальна доступність усього моторного відсіку й усіх точок технічного обслуговування
- Надійне прокладання всіх ліній в рамі

Довга колісна база — компактна конструкція.

Щоб повністю вичерпати потенціал понад 400 к. с., концепція повинна працювати. AXION 900 якраз виконує всі умови, його колісна база становить 3,15 м. Завдяки продуманій конструкції він зберігає маневреність на полі та керуваність на дорогах загального користування. А загальна довжина з відповідним навісним знаряддям не виходить за встановлені законом рамки. Оскільки довга колісна база та оптимальний розподіл навантаження забезпечують передачу тягового зусилля на ґрунт, то під час виконання багатьох робіт, передусім транспортування, можна відмовитися від додаткового фронтального баласту. Це допомагає заощаджувати паливе й мінімізувати зношування шин на дорозі.

Рух з якісним зчепленням із ґрунтом.

Широкий вибір шин гарантує готовність AXION 900 до будь-якого застосування. З найбільшими шинами 900/60 R 42 трактор залишається у межах габаритної ширини 3 м, що робить його маневреним на дорозі й не пошкоджує ґрунт на полі. AXION 900 додатково може бути оснащений здвоєними колесами.¹

Система регулювання тиску в шинах.

Зниження тиску на ґрунт завдяки налаштованому тиску в шинах має також економічні переваги для фермерів і сільськогосподарських підприємців. Зростає тягове зусилля трактора, знижується витрата пального й підвищується ресурс експлуатації коліс. Це підвищує економічність у полі та рентабельність машини в цілому.



Правильна загальна довжина:

- Добра маневреність
- Мала довжина автопоїзду на автомобільних шляхах
- Огляд на велику відстань
- Просте керування передньо-навісним знаряддям



Добре співвідношення потужності до маси:

- Оптимізація витрат пального
- Менший тиск на ґрунт під час обробки ґрунту
- Динаміка під час транспортування автомобільними шляхами
- Розподіл ваги спереду/ззаду 50:50

¹ Подвійні шини доступні не в усіх країнах. Див. прайс-лист нашого дилера.

Піднімає будь-яке знаряддя. Задня навіска.



Зчіпка під будь-які потреби.

Кронштейн зчіпного пристрою AXION 900 відповідає стандарту ISO 500. Це дозволяє використовувати також зчіпні пристрої інших машин, виготовлені за цим стандартом. Уже із заводу доступні численні можливості зчеплення:

- Зчеплення причепа
- У зчіпному пристрої:
 - Автоматична тягова серга, 38 мм
 - Зчіпна куля K80
 - Система зчеплення CUNA
- Як тяговий брус:
 - З кат. 3 або кат. 4
 - З фіксатором Piton Fix
 - Зі зчіпною кулею K80 і системою примусового керування

За допомогою отворів у варіантах із тяговим брусом можна змінювати відстань між хвостовиком ВПМ і точкою навішування. Завдяки цьому поліпшуються гнучкість у використанні та маневреність.

Налаштування напрямку на середній стійці.

- Ручний підйом і опускання для під'єднання знаряддя
- Гасіння коливань увімк./вимк.
- Блокування задньої навіски
- Обмеження висоти підйому та швидкість опускання
- Регулювання положення / тягового зусилля та контроль пробуксовування

Заднє скло опуклої форми та поворотне сидіння забезпечують відмінний огляд навісного знаряддя та одночасно можливість без перешкод керувати задньою навіскою. Безпосередній доступ до налаштувань задньої навіски дає можливість зручно оптимізувати їх під час роботи.

Задня навіска.

За максимальної вантажопідйомності 11 т ці трактори можуть нести найважчі навісні знаряддя. Задню навіску можна комплектувати відповідно до потреби:

- Нижні тяги кат. 3 або кат. 4
- Верхні тяги механічні або гідравлічні кат. 3 або кат. 4
- Ручні або автоматичні стабілізатори для обох нижніх тяг
- Контроль пробуксовування за допомогою радару швидкості
- На обох крилах зовнішні елементи керування задньою навіскою, ВВП та одним електронним блоком управління
- Практичні тримачі для куль у задній частині



Зовнішні елементи керування задньою навіскою, ВВП та одним з блоків управління



Варіанти з тяговим брусом мають кілька положень. Витягнуте положення забезпечує кращу маневреність.



Опціональні гідравлічні бічні стабілізатори підвищують рівень безпеки й полегшують роботу.





Завжди правильна частота обертів.

Для AXION 900 доступні три варіанти вала відбору потужності:

- 1000 об/хв
- 540 ECO / 1000 об/хв
- 1000/1000 об/хв ECO

Попередній вибір швидкості ВВП здійснюється простим натисканням кнопки. Сам ВВП вмикається іншим вимикачем.

Автоматичне увімкнення/вимкнення ВВП налаштовується для певної висоти задньої навіски. Щоб запам'ятати висоту, достатньо перемістити задню навіску в потрібне положення, натиснути на кнопку автоматичного ВВП та утримувати її.

Інтегрована муфта вільного ходу заднього ВВП полегшує з'єднання з навісним знаряддям.

З місця.

AXION 900 передає свою повну потужність з нерухомого стану, а також під час руху з низькою швидкістю. Коли вал відбору потужності переведений у режим ECO, попри понижено частоту обертів, через нього може передаватися до 95% від максимальної потужності двигуна (наприклад, 351 к. с. і 1583 Н·м у випадку AXION 930). Завдяки цьому на понижених обертах двигуна можна використовувати навіть важкі навісні знаряддя.

Частота обертів:

- 1000 об/хв ECO за 1600 обертів двигуна за хвилину
- 540 об/хв ECO за 1450 обертів двигуна за хвилину

ВВП зі правильною частотою обертів двигуна.

Щоб увімкнути задній ВВП, а після цього активувати пам'ять частоти обертів двигуна, достатньо натиснути кнопку на задньому крилі. Показники частоти обертів двигуна, які підходять під навісне знаряддя, заздалегідь зручно налаштовуються в SEBIS. Рекомендується робити це для будь-яких завдань, у яких ви регулярно застосовуєте кнопки керування ВВП ззовні трактора. Ви економите час і отримуєте зручніші та безпечніші умови роботи.

Потужна гідравліка. Просте під'єднання.

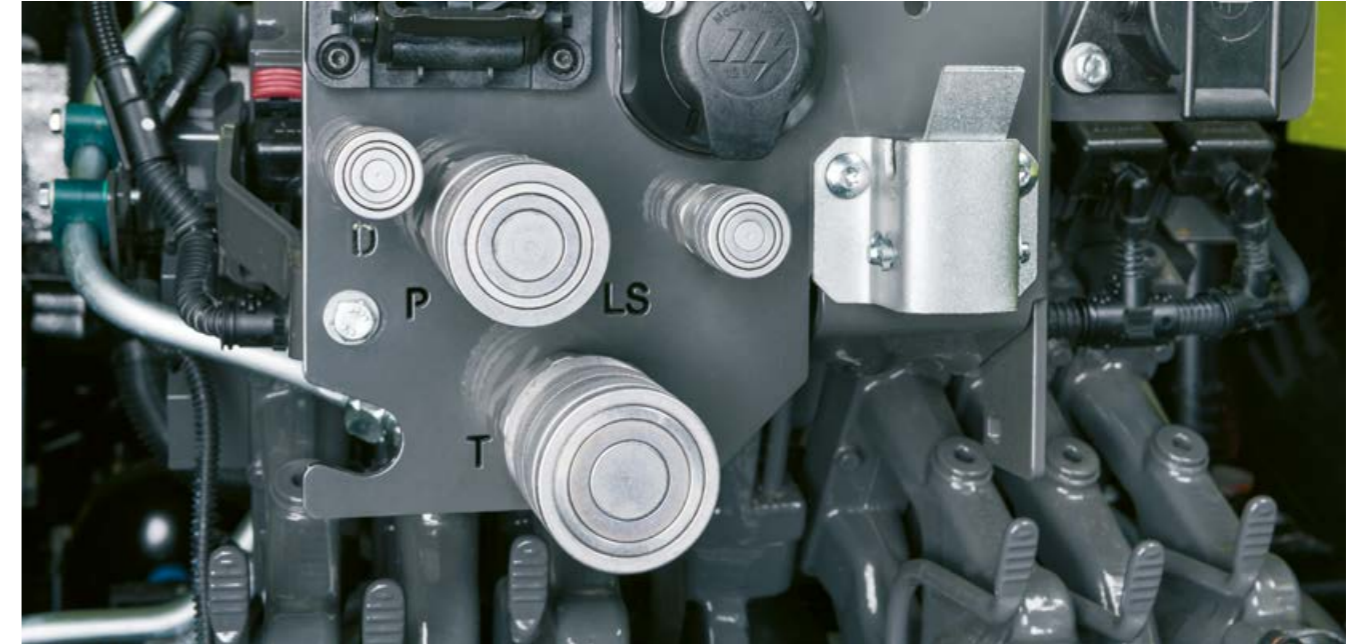
З'єднання без тиску та безладу.

Усі гідравлічні муфти в задній частині моделей AXION оснащені розвантажувальними важелями. Це дозволяє підчеплювати та відчеплювати обладнання навіть під тиском.

Кольорове маркування впускної та випускної сторони допомагає коректно під'єднати знаряддя. Під час під'єднання/від'єднання роз'ємів олива з муфт збирається в перепускні трубопроводи.



У комбінації з передньою навіскою спереду доступні до двох блоків управління подвійної дії та одна безнапірна зворотна магістраль. Ідеальний варіант для передньонавісного насіннєвого бункера або відвала.



Гідравліка, що обов'язково вам підійде.

- Гідросистема Load Sensing для всіх моделей AXION 900 із продуктивністю 150 або 220 л/хв
- Керування максимум вісьмома електронними блоками управління з підлокітника. Чотирма з них можна керувати за допомогою джойстика ELECTROPILOT. Завдяки можливості вільного призначення та визначення пріоритету блоків управління кожен оператор може налаштувати керування через SEBIS відповідно до завдання та своїх індивідуальних побажань.
- Керування блоками управління можна призначити на функціональні кнопки CMOTION, багатофункціонального підлокітника або ELECTROPILOT, що полегшить комбіновані робочі операції.

Комплектація	
Макс. кількість блоків управління з електронним керуванням спереду	2
Макс. кількість блоків управління з електронним керуванням ззаду	6
Керування за допомогою двопозиційного перемикача в підлокітнику	4
Керування через ELECTROPILOT	4
Пріоритизація блоків управління	•
Вільне призначення блоків управління	•

• Серія

Power Beyond.

Для навісних знарядь із власним блоком керування Load Sensing у задній частині є роз'єми Power Beyond.

Додатково до стандартних напірної, зворотної та сигнальної магістралей трактор має безнапірну зворотну магістраль. Завдяки цьому AXION є готовим для приводу гідравлічних двигунів з окремою зворотною магістраллю, навіть коли роз'єми Power Beyond зайняті.

Переваги:

- Гідравлічна олива постачається на навісне знаряддя відповідно до потреби
- Зменшені втрати потужності завдяки магістралям великого діаметру та безнапірній зворотній магістралі

Більша універсальність.
Більше можливостей застосування.



Система регулювання положення передньої навіски.

Зовнішнє керування передньою навіскою та одним блоком управління полегшують повсякденне використання. Система регулювання положення, доступна як опція, забезпечує точну роботу з передньою навіскою.

Робоче положення налаштовується поворотним колесом у підлокітнику. У SEBIS можна встановити обмеження висоти підйому, задати швидкість підйому та опускання. Передня навіска може працювати із блоками управління як односторонньої, так і двосторонньої дії.

Передня навіска.

Усі моделі AXION 900 можна замовити з заводу з посиленою передньою навіскою на 6,5 т. AXION оснащується повністю інтегрованою передньою навіскою власної розробки CLAAS. Балка переднього моста і спеціальний конструктивний вузол двигуна цілеспрямовано приймають на себе зусилля, що виникають, тому не виникає потреби в додатковій рамі.

Звісно, доступний передній вал відбору потужності на 1000 об/хв. Для зручності його підключення реалізовано натисканням кнопки в кабіні.

Компактна конструкція:

- Мала відстань між переднім мостом та точками з'єднання
- Чудове керування знаряддям і мала загальна довжина

Завжди на зв'язку.

Передня навіска має вбудовані гідравлічні та електронні інтерфейси для різних видів використання:

- До двох блоків управління подвійної дії
- Безнапірна зворотна магістраль
- 7-контактна розетка
- Роз'єм ISOBUS або розетка на 25 А

Адже що вище комфорт,
то вище продуктивність.

Просторі, тихі, з великою площею скла та повною амортизацією: кабіни тракторів AXION забезпечують максимальний комфорт протягом довгих робочих днів.

- Робота з терміналом CEBIS за допомогою сенсорного дисплея або поворотного перемикача
- Інноваційний багатофункціональний джойстик CMOTION із безпротяговою внутрішньою вентиляцією
- У CEBIS інтегровано користувацький інтерфейс ISOBUS UT
- GPS PILOT CEMIS 1200. Автоматична система керування та Precision Farming



Комплектація CEBIS. Просто все.

Підлокітник установлює нові стандарти.

Усі важливі елементи керування містяться в правому підлокітнику:

- 1 Багатофункціональний джойстик SMOTION
- 2 Панель керування режимом руху, зміна діапазонів руху та дві пам'яті частоти обертів двигуна з точним налаштуванням
- 3 Термінал CEBIS із 12" сенсорним дисплеєм
- 4 ELECTROPILOT із двома блоками управління подвійної дії та двома функціональними кнопками
- 5 Панель керування CEBIS
- 6 Налаштування робочої глибини для знаряддя на передній та задній навісці
- 7 Активація переднього й заднього ВВП
- 8 Ручне управління дроселем
- 9 Нейтральне положення коробки передач, активація передньої навіски
- 10 Електронні блоки управління
- 11 Повний привод, блокування диференціалу, автоматика вала відбору потужності, підвіска переднього моста
- 12 Головні вимикачі: акумулятор, електронні блоки управління, CSM, система керування



Підлокітник зручно регулюється за висотою та в поздовжньому напрямку відповідно до потреб оператора.

Функції, які використовуються рідше, як-от попередній вибір швидкості ВВП, а також головні вимикачі розташовані праворуч від сидіння оператора.

Коли крісло оператора повернуто можливо легко керувати системою регулювання задньої навіски за відмінної видимості навісного знаряддя. Це дозволяє виконувати точне регулювання під час роботи. Дві додаткові клавіші для ручного підйому й опускання задньої навіски також полегшують під'єднання навісного знаряддя.

Відмінний порядок.

У всіх варіантах комплектації цілою низкою функцій можна безпосередньо керувати за допомогою поворотних перемикачів та кнопок на середній стійці.

- 13 Попередній вибір швидкості ВВП
- 14 Налаштування задньої навіски
- 15 Індикація стану задньої навіски
- 16 Керування електронною системою регулювання задньої навіски

Багатофункціональний джойстик SMOTION. Усе під рукою.



Багатофункціональний джойстик SMOTION.

У джойстику SMOTION компанією CLAAS утілено концепцію, яка забезпечує зручніше та ефективніше використання основних функцій AXION. Функції керуються великим, вказівним і середнім пальцем, що дозволяє руці розташуватися на м'якому підлокітнику та запобігати втомі.

Керування SMATIC.

SMOTION дозволяє керувати рухом без зайвої напруги. Перемикання між передачами відбувається легким зміщенням. У поєднанні зі SMATIC за допомогою SMOTION здійснюється точне та плавне регулювання швидкості руху.



Прогресивне керування з безступінчастою технологією коробки передач SMATIC.

Достатньо натискання кнопки.

Завдяки можливості вільного призначення десяти функціональних кнопок на SMOTION більше не потрібно змінювати положення руки під час роботи. Усіма функціями ISOBUS певного знаряддя можна зручно оперувати за допомогою SMOTION:

- Функції ISOBUS
- Увімкнення/вимкнення лічильника подій
- Блоки управління

Функції задньої навіски на SMOTION:

- Опускання у визначення робоче положення
- Підйом до визначеного положення
- Ручне керування: два ступені підйому й опускання (повільно/швидко)
- Швидке втягування робочого знаряддя

- 1 Зрушення з місця / зміна напрямку
- 2 Задня навіска
- 3 Активація GPS PILOT
- 4 Система керування алгоритмами на розворотній смузі CSM
- 5 Функціональні кнопки F7/F8/F9/F10
- 6 Активація круїз-контролю
- 7 Функціональні кнопки F1/F2
- 8 Функціональні кнопки F5/F6

Термінал CEBIS. Усе під контролем.

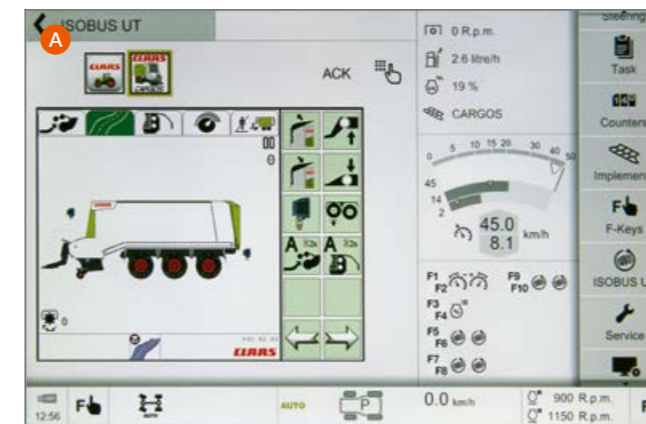


Чітка ергономіка та швидка робота.

Завдяки використанню інтуїтивно зрозумілих символів і кольорового кодування дисплей CEBIS із діагоналлю 12" забезпечує чіткий огляд налаштувань і режимів експлуатації. Завдяки структурі меню CEBIS і сенсорному екрану всі налаштування здійснюються за лічені кроки. Особливо ефектною є функція DIRECT ACCESS із силуетом машини. Достатньо торкнутися — і ви вже в потрібному діалоговому вікні.

Відображення на моніторі з діагоналлю 12".

- 1 Силует машини для швидкого доступу DIRECT ACCESS і індикації стану
- 2 Стан блоків управління
- 3 Інформація про машину
- 4 Верхня допоміжна область: монітор продуктивності
- 5 Середня допоміжна область: призначення функціональних кнопок
- 6 Нижня допоміжна область: область інформації коробки передач
- 7 Меню
- 8 Швидкий доступ DIRECT ACCESS через екранну кнопку CEBIS або перемикач на підлокітнику



Інтегрована система керування сумісним із ISOBUS знаряддям (A).

- Інтуїтивно зрозуміле перемикання в CEBIS між екранами зі знаряддям ISOBUS, транспортним режимом та режимом роботи в полі
- Чітке відображення знаряддя ISOBUS у головній області
- Просто під'єднуєте кабель ISOBUS спереду або ззаду — і поїхали
- До десяти функцій ISOBUS безпосередньо доступні через функціональні кнопки на CMOTION

Функція виведення зображення з камери (B).

- 1 У допоміжній області може виводитися зображення з двох камер
- 2 Перемикання між силуетом машини, камерою 1 і камерою 2 в головній області

CEBIS — просто краще:

- Швидка й інтуїтивна навігація за допомогою сенсорного екрана CEBIS
- Швидкий доступ до підменю через екранну кнопку DIRECT ACCESS на CEBIS або перемикачем на підлокітнику
- Торкання силуету машини, головної або допоміжної області
- Навігація за допомогою поворотного перемикача та кнопки ESC на підлокітнику, ідеально під час руху по нерівному покриттю
- Дві різні конфігурації екрана на вибір (транспортний режим та польові роботи)
- Функція ISOBUS
- Задання типу користувача: обмежує обсяг налаштувань CEBIS з урахуванням досвіду оператора
- Вільне призначення відображення для трьох допоміжних областей, наприклад: редуктор, передня та задня навіска, функціональні кнопки, алгоритми на розворотній смузі, камера або монітор продуктивності

На додаток до керування за допомогою екрана CEBIS у підлокітнику вбудовано панель кнопок. Якщо на нерівній місцевості складно потрапляти пальцем у потрібне місце на екрані, керування CEBIS може повністю переключитися на поворотний перемикач і кнопку ESC. За допомогою кнопки DIRECT ACCESS ви напряму потрапляєте до налаштувань останньої задіяної функції трактора.



- 1 Навігація по меню
- 2 Вибір
- 3 Кнопка ESC
- 4 Кнопка DIRECT ACCESS

Дбайливе ставлення до оператора й машини. Підвіска.



Підвіска на 4 точках.

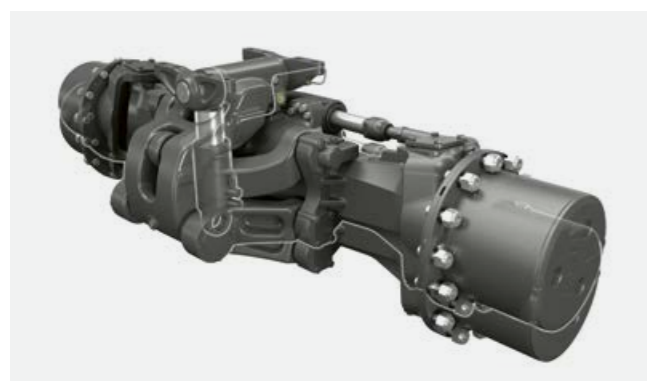
Завдяки підвісці на чотирьох точках кабіна повністю ізольована від шасі. Тому поштовхи та вібрації не доходять до оператора. Поздовжні та поперечні тяги з'єднують точки кріплення підвіски між собою та утримують кабіну в стабільному положенні на поворотах або під час гальмування. Уся система підвіски не потребує обслуговування.



Що зручніше сидиш, то краще працюєш.

У широкому асортименті сидінь є також вентилязоване преміальне сидіння.

- Сидіння з активною вентиляцією забезпечує приємні відчуття за будь-якої погоди
- Автоматичне налаштування підвіски відповідно до ваги оператора



Підвіска переднього моста PROACTIV.

Здатна пристосовуватися до рівня навантаження трактора підвіска автоматично залишається в положенні посередині. Вона без жодних проблем компенсує зміну навантаження внаслідок гальмування або маневрів розвороту. Паралелограмна підвіска моста та пружина з ходом 90 мм гарантують найкращі ходові характеристики.



Гасіння коливань.

Важке робоче передньо- або задньонавісне знаряддя навантажує як трактор, так і оператора. Для вирівнювання піків навантаження під час транспортування та руху з піднятим навісним знаряддям на розворотній смузі передню та задню навіску оснащено системою гасіння коливань.



Більше комфорту.

В AXION 900 передбачені точки підвіски для кабіни, переднього моста та навісок, тому коливання, що передаються на них, зводяться до мінімуму. Задні колеса з регулюванням тиску повітря додатково підвищують рівень комфорту під час руху.

Випробуйте повністю амортизовану кабіну в дії.



Scan me.

Системи підтримки оператора.

Ваш досвід не замінить ніщо. Тільки він учить реагувати швидко та, найголовніше, адекватно. На складній місцевості чи за мінливих характеристик ґрунту дуже часто треба вирішувати дуже швидко, інакше якість роботи не буде задовільною. У такому разі добре, якщо трактор із CEMOS бере частину роботи на себе.

Управління даними.

Дані вже давно перетворилися на важливий експлуатаційний матеріал, без якого неможливо обійтися. Їхній потенціал допоможе вам отримувати прибутки, якщо ви будете так само добре дбати про них, як і про свій парк машин. Доцільно об'єднати всі системи, машини та робочі процеси в мережу, а створені дані передавати для аналізу в численні різні місця.

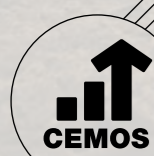


З CEMOS операторам немає рівних.



Уся інформація про CEMOS.
ceмос.claas.com

Scan me.



Баластування



Двигун / коробка передач



Тиск у шинах



Навісне знаряддя



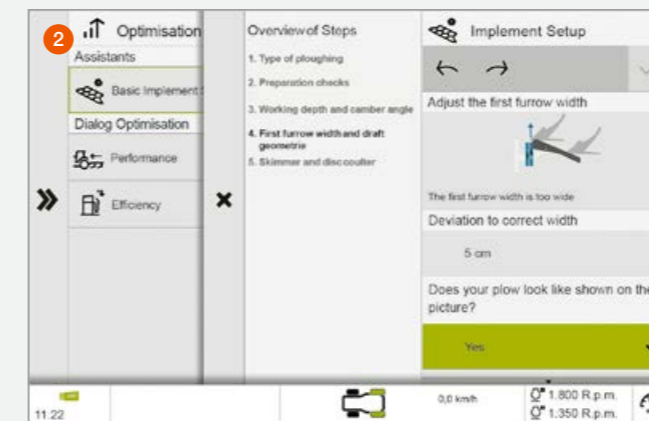
CEMOS вчиться та вчить користувача.

CEMOS — це здатна до самонавчання система підтримки оператора. Це перша та єдина система на ринку, що оптимізує як трактор, так і навісне знаряддя, як-от культиватор або плуг. Вона допомагає оператору підібрати баластування та тиск у шинах. CEMOS пропонує значення для всіх важливих налаштувань, наприклад, двигуна, коробки передач і навісного знаряддя. Це дозволяє вам завжди рухатися з оптимальною тягою, не пошкоджуючи ґрунт. З CEMOS ви підвищуєте продуктивність на одиницю площі, покращуєте якість роботи та економите до 16,8% пального.



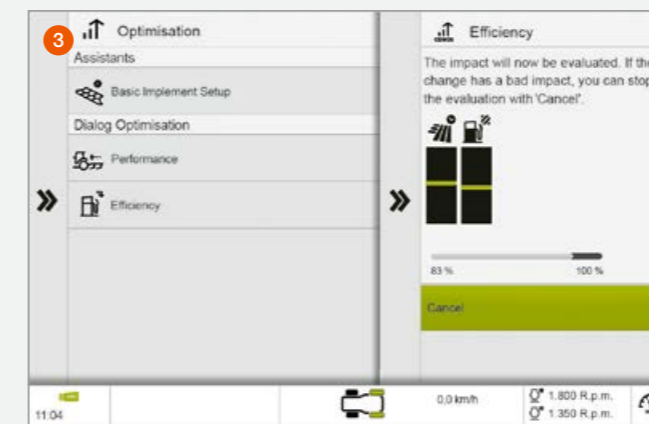
1-й етап. Підготовка на подвір'ї.

CEMOS пропонує оператору потрібне баластування та оптимальний тиск у шинах, виходячи з вибраного навісного знаряддя та запланованої роботи в полі ще до виїзду з подвір'я. Під час роботи ця система, яка динамічно навчається, збирає інші показники вимірювання та коригує свої пропозиції для наступного завдання.



2-й етап. Базове налаштування на полі.

Інтегрована база знань CEMOS надає покрокові ілюстровані інструкції з базового налаштування навісного знаряддя. На цей час існують системи допомоги для всіх плугів. Інші види навісного знаряддя будуть додаватися в найближчому майбутньому. Ці системи надають вам цінну допомогу щодо експлуатації нового знаряддя, з яким ваші оператори ще не дуже розібралися або взагалі не мають досвіду.



3-й етап. Оптимізація під час роботи.

Оператор може запустити діалог з оптимізації також під час роботи в полі. CEMOS перевіряє всі основні налаштування та пропонує цільові показники «продуктивності» або «ефективності», які оператор може прийняти або відхилити. Після кожної зміни налаштувань CEMOS, виконавши контрольні перевірки, сигналізує про те, чи покращилися показники продуктивності на одиницю площі й витрати пального, та наскільки.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Система керування алгоритмами на розворотній смузі CSM бере на себе всю роботу під час маневрування з розвертанням. Одне натискання кнопки — і виконуються всі раніше записані функції.

	3 CEBIS
Кількість алгоритмів, які можна запам'ятати	4 на кожне робоче знаряддя, всього до 20 видів знарядь
Активация алгоритмів	За допомогою CMOTION і функціональних кнопок
Відображення виконання алгоритмів	На дисплеї CEBIS
Режим запису	3 прив'язуванням до часу або відстані
Функція редагування	Оптимізація алгоритмів у CEBIS у подальшому

Нижченаведені функції можна комбінувати в будь-якій послідовності:

- Блоки управління з керуванням за часом і об'ємом
- Повний привод, блокування диференціалу й підвіска переднього моста
- Передня та задня навіска
- Круїз-контроль
- Передній і задній ВВП
- Пам'ять частоти обертів двигуна

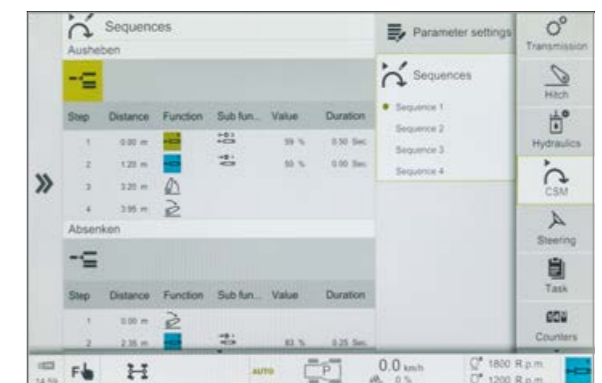


Запис і відтворення — все просто.

Алгоритми записуються з прив'язуванням до відстані або до часу. У процесі запису оператор може поетапно відстежувати створення алгоритму на кольоровому дисплеї CEBIS, спостерігаючи за наочними символами. Під час відтворення алгоритму його можна поставити на паузу, а потім продовжити, просто натиснувши на кнопку.

Безперервна оптимізація з CEBIS.

Створені алгоритми можна змінювати або оптимізувати в CEBIS — додавати певні операції, видаляти їх або змінювати будь-які деталі. Тобто, ви можете таким способом скоригувати тривалість, дистанцію та об'єм подачі відповідно до поточних умов. Після першого запису алгоритму його можна покращити до найменших дрібниць за кілька кроків.



GPS PILOT CEMIS 1200.

Precision Farming — це просто.

Точність, відповідність вимогам завтрашнього дня, простота.

Збільшення прибутковості підприємства й полегшення повсякденної роботи: використання GPS PILOT CEMIS 1200 — це ваш крок у майбутнє.

Завдяки системі автоматичного дотримання колії GPS PILOT ваша машина рухається немов на рейках: завжди в потрібній навігаційній лінії, не заходячи на іншу, з повною робочою шириною.

CEMIS 1200 бездоганно вписується в кабину: структура керування, аналогічна тій, що використовується в терміналі CEVIS, дозволяє операторам швидко й інтуїтивно розібратися в ній.

Використовуйте систему також на будь-якій техніці CLAAS, яка має підготовку під GPS PILOT CEMIS 1200. Одним рухом термінал і приймач знімаються та переносяться від машини до машини, забезпечуючи вам повну гнучкість дій, та одночасно економлячи реальні гроші.

Завдяки ISOBUS і стандартним форматам обміну даних CEMIS 1200 є перспективною системою забезпечення точності в сільському господарстві.

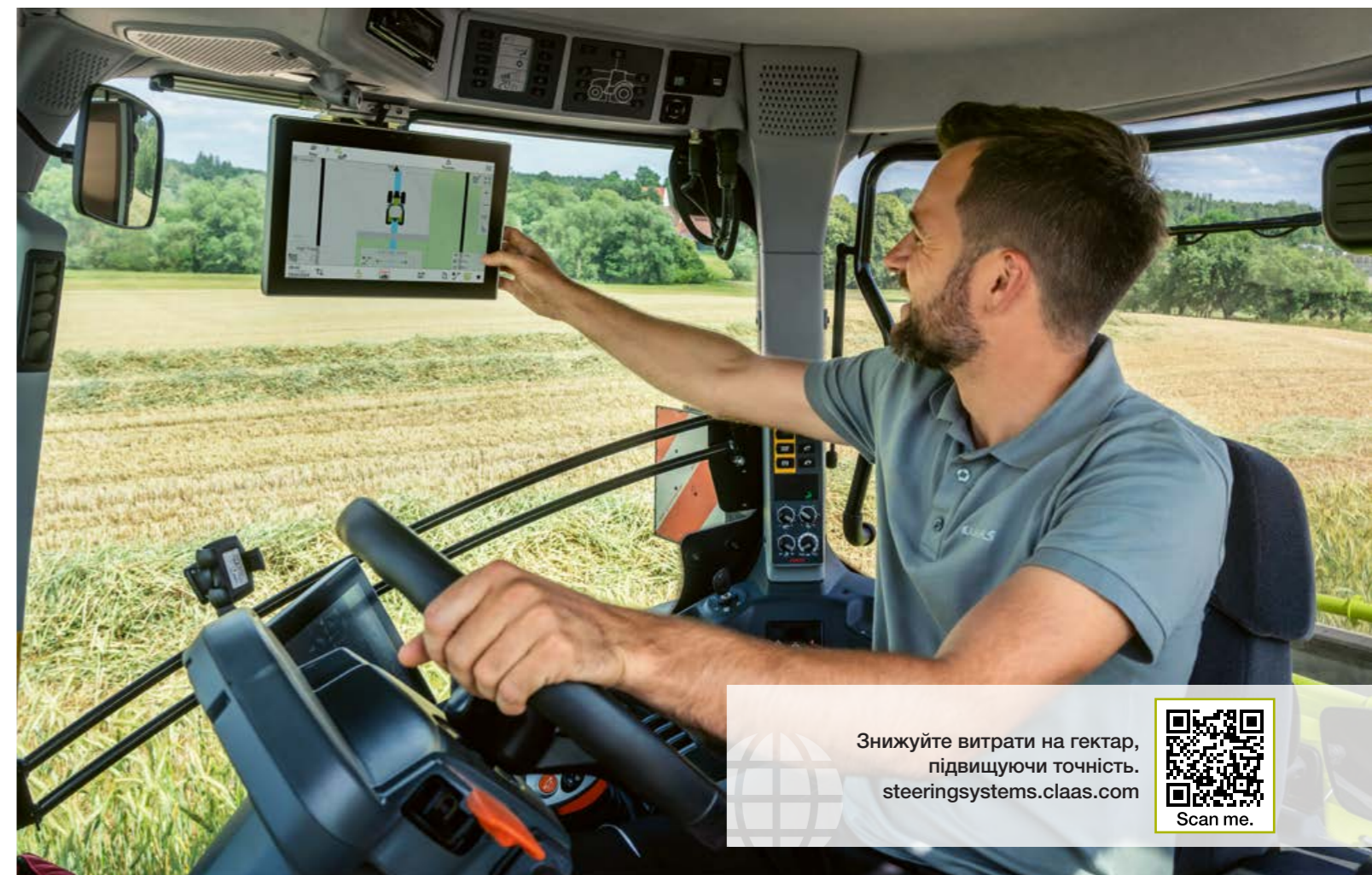
Планування опорних колій.

Плануйте опорні колії з легкістю — записуйте їх спонтанно або використовуйте модуль керування опорними коліями системи CEMIS 1200 і дозволяйте їй спланувати опорні колії на основі меж поля. Можна також перенести на термінал дані попередньо спланованих колій. CEMIS 1200 зі своїми різноманітними режимами руху пропонує всі можливості для ефективної роботи в полі.

Додатково модуль керування технологічними коліями буде нагадувати вам про необхідність створити технологічну колію в потрібному місці. Під час роботи технологічні колії відображаються на дисплеї з кольоровим виділенням. У такий спосіб ви зберігаєте повний контроль над виконанням роботи. Також можна активувати звуковий сигнал.

Переваги:

- Інтуїтивно зрозумілий користувацький інтерфейс для надзвичайно зручного керування вдень і вночі
- Швидкий доступ до всіх важливих функцій
- Вільне конфігурування робочих областей для персоналізованої роботи
- Швидка й проста підготовка до початку роботи на полі



Знижуйте витрати на гектар, підвищуючи точність. steeringsystems.claas.com



Керування опорними коліями



Керування технологічними коліями

Точне дотримання колії.

Для точної роботи потрібен добрий коригувальний сигнал. SATCOR 15¹ у серійній комплектації забезпечує його протягом 5 років.

Потрібна ще вища точність?

Як опції вам доступні на вибір коригувальні сигнали SATCOR 3¹ та SATCOR 3 FAST¹ (±3 см).

Абсолютна точність для вас на першому місці?

Тоді використовуйте GPS PILOT CEMIS 1200 з коригувальним сигналом RTK, який дає максимально можливу повторювану точність (±2–3 см).

RTK Bridging.

Усі коригувальні сигнали RTK мають функцію RTK Bridging, за рахунок якої, в разі втрати сигналу, можна ще до 20 хвилин продовжувати працювати з невеликим зниженням точності.

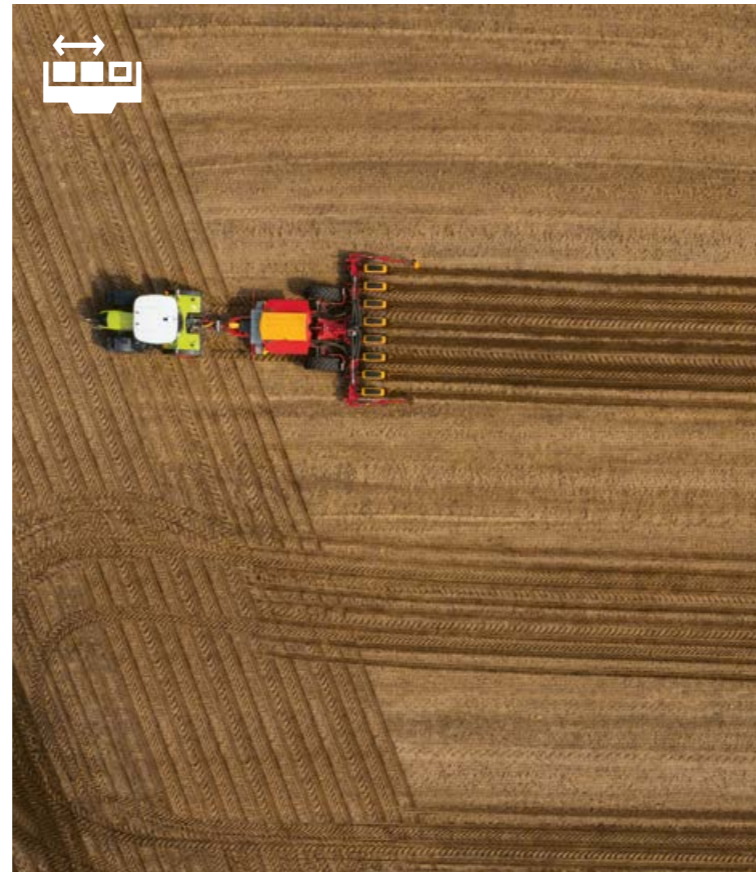
Складний рельєф або провали в покритті мобільним зв'язком на вашій робочій ділянці?


З RTK Bridging Premium ви просто продовжуєте працювати — без втрат у точності, без обмеження за часом.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST від Trimble RTX. Коригувальні сигнали SATCOR, RTK Bridging і RTK Bridging Premium доступні не в усіх регіонах. Разом із вашим дилером CLAAS ми знайдемо найкраще рішення під ваші індивідуальні потреби.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Система, підготовлена до ваших завдань.



 **Відповідність вимогам завтрашнього дня — GPS PILOT CEMIS 1200.**

У вигляді GPS PILOT CEMIS 1200 ви отримуєте термінал майбутнього. Індивідуально налаштований під ваше підприємство, з повним обсягом функцій уже із заводу, або який поступово зростає з вашими вимогами.

Досі ще не до кінця впевнені? Додаткові функції та коригувальні сигнали можна попередньо безкоштовно протестувати.


За сезон ваші вимоги змінилися? Не проблема — завдяки цифровому зв'язку ви швидко й гнучко підлаштуєте функції системи під свої потреби. Відповідну ліцензію або активацію може бути передано в режимі онлайн безпосередньо на ваш термінал.¹

 **ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).**


Відображення знаряддя ISO UT може бути виведено на головному екрані або в боковому вікні для знаряддя. Це дозволяє виконувати індивідуальні налаштування для будь-якої потреби. AUX-N підтримує призначення функцій фізичним функціональним кнопкам, наприклад на багатофункціональному джойстику CLAAS.

Переваги:


- Індивідуальні налаштування відображення сумісного з ISOBUS знаряддя в терміналі CEMIS 1200
- Висока зручність керування під час роботи за допомогою функціональних кнопок
- Передача нових ліцензій або активацій безпосередньо на термінал у режимі онлайн

 **Автоматичне вмикання/вимкання секцій з ISOBUS TC Section Control.**

У CEMIS 1200 до обсягу функцій ISOBUS, звичайно, входить і можливість автоматично вмикати або вимкати секції. Це дозволяє вам завжди працювати точно та без стресів.

 **Точне землеробство і документування з ISOBUS TC-GEO та VRA.**

З ISOBUS TC-GEO ви можете легко документувати прив'язані до місцевості дані, наприклад об'єм внесення. Модуль VRA (Variable Rate Application) дозволяє здійснювати диференційоване внесення.

 **Офіс і машина в одній мережі: управління завданнями.**

CEMIS 1200 і Machine connect дозволяють усього за кілька клацань упоратися з керуванням завданнями — стандартизовано та зручно, за допомогою мобільного зв'язку.

Плануйте завдання у своїй програмі управління сільгосп-підприємством і передавайте їх на машину безпосередньо з CLAAS connect або інших під'єднаних систем. Оператор контролює всі роботи, а після опрацювання швидко й легко відправляє дані завдання назад до офісу.

Видача завдання, виконання, документування — чітко й надійно.

¹ у країнах із CLAAS connect

Об'єднаний у мережу трактор може більше.

Цифровізація окупається.

Цифровізація є ключовим фактором підвищення вашої продуктивності й ефективності. Дані, отримані в найрізноманітніших місцях, збираються та оброблюються централизованно. Це економить ваші ресурси та покращує якість виробничих процесів.

Для максимального використання можливостей AXION компанія CLAAS пропонує різні елементи, які дозволяють об'єднувати системи, техніку й робочі процеси в мережу незалежно від марки машини. Доцільна, налаштована на ваше підприємство цифровізація бере на себе велику частку вашої роботи:

- Швидка передача й документування даних машин і робочих даних
- Ефективне управління машинами та роботою парку
- Інтенсивний аналіз і оптимізація робочих процесів
- Нескладний аналіз даних полів і просте створення карт внесення
- Продумане створення траєкторій руху та керування ними
- Виклик робочих даних та управління ними за допомогою програмного забезпечення для управління сільгоспідприємством
- Економія цінного часу на технічне й сервісне обслуговування завдяки дистанційній діагностиці

НОВИНКА: CLAAS connect.

У нас усе обертається навколо вашого успіху, ваших машин і вашого підприємства. Усе, що вам потрібно, відтепер можна знайти на одній платформі — CLAAS connect.

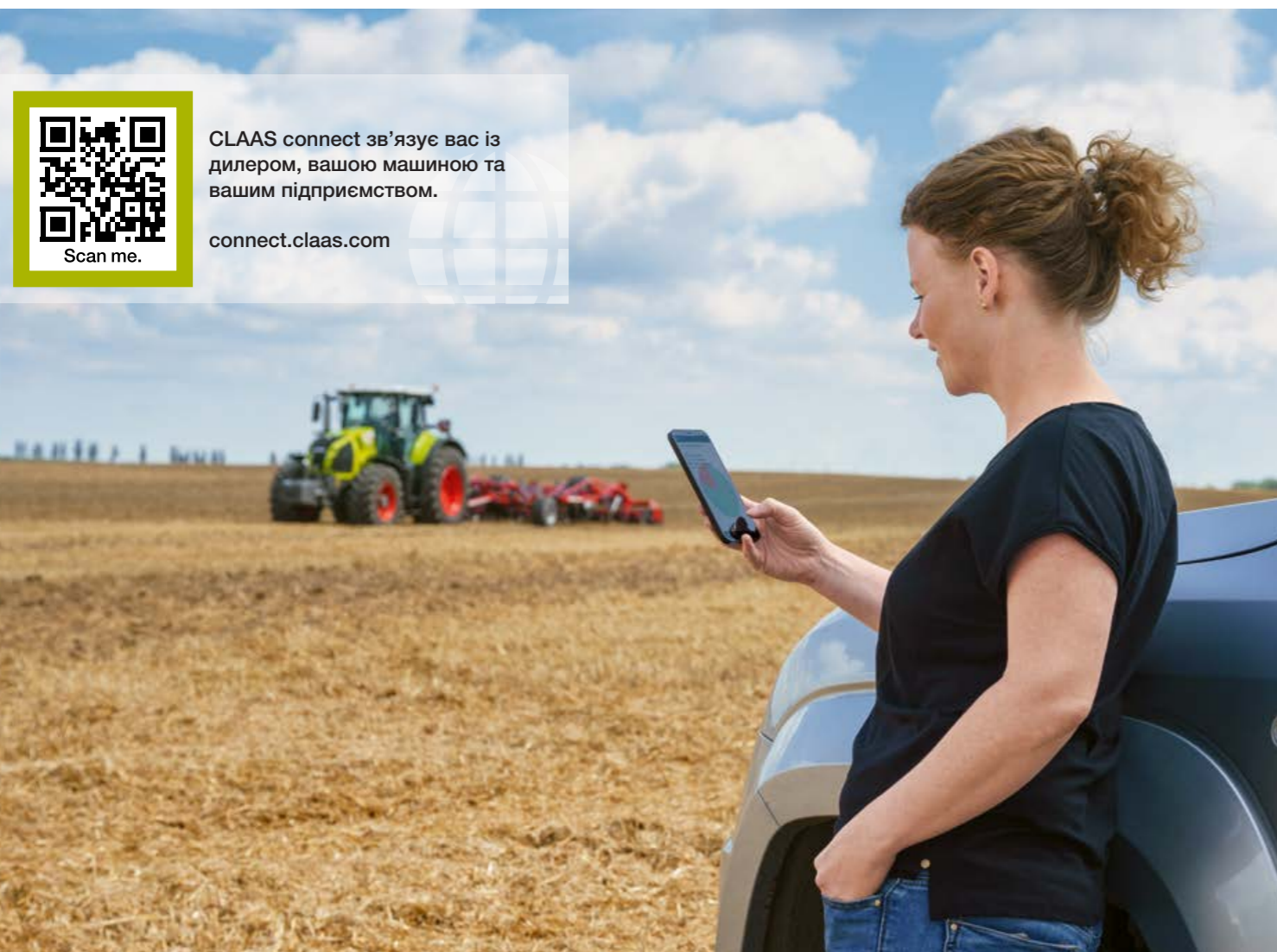
З CLAAS connect усі дані вашого підприємства й ваших машин завжди у вас під рукою. Порівняйте свої машини між собою, щоб вичерпати весь потенціал парку. Керуйте договорами на сервісне обслуговування, сервісними повідомленнями, каталогами запчастин та інструкціями з експлуатації для кожної машини індивідуально. Замовляйте експлуатаційні матеріали та запчастини в свого дилера безпосередньо через інтегровані магазини.

За допомогою модуля створення траєкторій руху можна легко й просто створювати траєкторії руху для ефективної роботи й водночас керувати ними на порталі.

Створіть за лічені хвилини карти внесення на основі супутникових карт для точного та цілеспрямованого внесення посівного матеріалу та добрив. Надсилайте дані своїх завдань із траєкторіями руху та картою внесення онлайн безпосередньо з CLAAS connect на термінал CEMIS 1200, щоб потім просто й точно виконати їх у полі.

Відкрийте для себе переваги безперебійного, автоматичного документування у фоновому режимі. Зосередьтеся на своїй роботі, а CLAAS connect подбає про все інше.

Вам потрібна ще одна машина, окрім AXION? Не проблема! Ви можете в будь-який час вибрати її конфігурацію в CLAAS connect і замовити демонстрацію або дізнатися ціну в свого дилера.



CLAAS connect зв'яже вас із дилером, вашою машиною та вашим підприємством.

connect.claas.com



Цифровізація сприяє розвитку вашого господарства.

- Machine connect дозволяє передавати дані безпосередньо з машини в CLAAS connect
- DataConnect дозволяє контролювати парк машин від різних виробників
- CEMIS 1200 забезпечує створення завдань і керування ними прямо в машині
- Remote Service полегшує технічне та сервісне обслуговування



Усе разом дозволяє швидко виконувати щоденне технічне обслуговування. Ви втрачаєте менше часу, а машина там, де вона має бути: в роботі.

Свіже повітря для повної потужності.

Великі поверхні всмоктування в капоті забезпечують достатній об'єм свіжого повітря для охолодження та повітряного фільтра двигуна. Оскільки швидкість потоку на поверхнях усмоктування невелика, вони завжди залишаються чистими та вільними.

Блоки радіаторів закріплені на міцній рамі, для повної очистки їхні поверхні відкриваються у двох положеннях за допомогою газонаповнених амортизаторів. Це дозволяє надійно та практично виконати очистку, коли потрібно.

Зручний доступ економить час і гроші.

Саме щоденні роботи з технічного обслуговування мають бути якомога простішими. Адже досвід показує: все, що є складним і незручним, робиться неохоче.

- Великий суцільний капот двигуна забезпечує доступ до всіх точок техобслуговування двигуна — достатньо одного натискання кнопки
- Перевіряти рівень моторної оливи та доливати її можна не відкриваючи капот, з правого боку трактора
- Усі щоденні операції з обслуговування можна виконувати без інструменту
- Паливний фільтр розміщено в добрій видимості на лівих сходах до кабіни
- Розташоване в лівих сходах велике висувне відділення, здатне вмістити звичайний ящик з інструментом
- Зовнішні клеми акумулятора, наприклад, для мобільної заправки в полі



Повітряний фільтр розміщений у прохолодній зоні перед радіаторами, звідки його легко можна вийняти. Реалізоване в корпусі фільтра відокремлення грубого бруду додатково збільшує інтервал між очистками.



Щоб усе працювало. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
доступний для вас 24/7.
service.claas.com

Scan me.



Більше безпеки для вашої машини.

Підвищуйте експлуатаційну безпеку, мінімізуйте ризики ремонту та простою. Machine connect дозволяє вам прогнозувати витрати. Виберіть індивідуальний сервісний пакет, який відповідає вашим вимогам.

Асортимент продукції CLAAS Service & Parts може відрізнятися залежно від країни.



Спеціально адаптовані до вашої машини.

Точно підігнані запасні частини, високоякісні експлуатаційні матеріали та корисні комплектуючі. Скористайтеся широким асортиментом нашої продукції, який забезпечить стовідсоткову експлуатаційну надійність вашої машини.



Поставки по всьому світу.

У логістичному центрі запасних частин CLAAS в Гаммі, Німеччина, на площі понад 183 000 м² зберігається більше 200 000 різноманітних деталей. Цей центральний склад запасних частин швидко та надійно доставить усі запчастини ORIGINAL у будь-яку країну світу. Ваш найближчий партнер CLAAS забезпечує максимально швидку доставку деталей: для вашого врожаю, для вашого підприємства.



Ваш найближчий дилер CLAAS.

Де б ви не знаходилися, ми завжди надамо вам необхідні послуги та контакти. Поряд із вами. Ваші партнери CLAAS завжди готові допомогти вам і вашій машині. Вони мають необхідні знання, досвід і найкраще технічне обладнання. Щоб все працювало.



Machine connect.

Machine connect — це послуга, яка надає вашому сервісному партнеру всі необхідні дані про машини, які обладнані телеметрією. Це значно спрощує віддалену діагностику та підтримку. Обслуговування може проводитися більш ефективно, а експлуатаційна надійність машини підвищується. Для цього достатньо лише вашої згоди.

Переконливі аргументи.



CPS.

- Повна потужність двигуна на будь-якій швидкості руху та під час будь-яких видів робіт
- Концепція роботи на низьких обертах: максимальна потужність, максимальний крутний момент і максимальна кінцева швидкість за значно меншої кількості обертів двигуна знижують експлуатаційні витрати
- Чудове керування трансмісією SMATIS: динамічність, плавність руху та заощадження пального
- До 95% від максимальної потужності двигуна доступно в режимі вала відбору потужності 1000 ECO за 1600 обертів двигуна на хвилину
- Продуктивність гідросистеми до 220 л/хв і вісім блоків управління з електронним керуванням

Комфорт.

- Просто все: варіант комплектації SEBIS із унікальною схемою керування трьома пальцями за допомогою багатофункціонального джойстика SMOTION, 12-дюймовим сенсорним дисплеєм SEBIS, блоками управління з електронним керуванням, системою керування на розворотній смузі CSM, системою керування польовими роботами та обладнанням
- Чотириточкова підвіска кабіни в стандартній комплектації
- Система підтримки оператора CEMOS
- GPS PILOT CEMIS 1200 з керуванням знаряддям, сумісними з ISOBUS, і керуванням завданнями
- Керування сумісним із ISOBUS знаряддям через SEBIS

Купівля, обслуговування, підтримка —
наша команда рада вам.
contact.claas.com



AXION		950	940	930	920
Розміри та вага					
Серійна комплектація					
Висота від середини заднього моста до даху кабіни (a)	мм	2425	2425	2425	2425
Довжина (зі складеною передньою навіскою, задня нижня тяга кат. 4) (b)	мм	5744	5744	5744	5744
Колісна база (c)	мм	3150	3150	3150	3150
Вага	кг	13000–14000	13000–14000	12500–13500	12500–13500



AXION		950	940	930	920
Двигун					
Виробник		FPT	FPT	FPT	FPT
Кількість циліндрів		6	6	6	6
Робочий об'єм	см³	8710	8710	8710	8710
Турбіна зі змінною геометрією		●	●	●	●
Номінальна потужність	кВт/к. с.	273/371	249/338	228/310	205/279
Макс. потужність	кВт/к. с.	311/423	293/398	267/363	242/329
Число обертів за макс. потужності	об/хв	1800	1800	1800	1700
Номінальна потужність, показник омологатії (ECE R 120) ^{1, 2}	кВт	273	249	228	205
Максимальна потужність, показник омологатії (ECE R 120) ^{1, 2}	кВт	311	293	267	242
Макс. крутний момент	Нм	1760	1709	1630	1550
Кількість обертів за макс. крутного моменту	об/хв	1400	1400	1400	1400
Макс. місткість паливного бака	л	745	745	745	745
Інтервал заміни оливи	год	600	600	600	600

Безступінчастий редуктор SMATIC					
Реверсивний механізм REVERSIFT		●	●	●	●
Мін. швидкість за номінальної частоти обертів	км/год	0,05	0,05	0,05	0,05
Макс. швидкість	км/год	40/50	40/50	40/50	40/50

Задній міст					
Макс. діаметр шин задніх коліс	м	2,20	2,20	2,20	2,20
Найширші шини задніх коліс		750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44
Фланцева піввісь		–	–	●	●
Вставна вісь шириною 2,5 або 3 м		●	●	○	○
Автоматичне блокування диференціала		●	●	●	●
Parklock		●	●	●	●
Інтервал заміни оливи	год	1200	1200	1200	1200

Вал відбору потужності					
Можливість ввімкнення та аварійного зупину ззовні		●	●	●	●
1000	об/хв	●	●	●	●
540 ECO / 1000	об/хв	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	об/хв	○	○	○	○
Хвостовик ВВП 1¾", 6, 8 шліців або 21 шліц, і 1¾", 6 або 20 шліців		□	□	□	□

Повний привод, передній міст					
Передній міст, жорсткий		●	●	●	●
Підвіска переднього моста PROACTIV		○	○	○	○
Автоматика повного привода		●	●	●	●
Оптимальний радіус розвороту	м	6,96	6,96	6,96	6,96

Гідравлічна система					
Контур Load Sensing		●	●	●	●
Макс. продуктивність у серійній комплектації (опція)	л/хв	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Кількість електронних блоків управління гідравлікою в комплектації CEBIS		4–8	4–8	4–8	4–8

AXION		950	940	930	920
Задня навіска					
Макс. підйомна сила в точках зчеплення	кг	11250	11250	10950	10950
Загальна підйомна сила на відстані 610 мм	кг	7690	7690	7520	7520
Захопний гак кат. 3		●	●	●	●
Захопний гак кат. 4		○	○	○	○
Гасіння коливань		●	●	●	●
Зовнішнє керування		●	●	●	●
Активний контроль пробуксовування		○	○	○	○

Передня навіска					
Макс. підйомна сила в точках зчеплення	кг	6513	6513	6513	6513
Захопний гак кат. 3		●	●	●	●
Гасіння коливань		●	●	●	●
Регулювання положення		○	○	○	○
Зовнішнє керування передньою навіскою		○	○	○	○
Передній вал відбору потужності		○	○	○	○
Чотири додаткові гідравлічні роз'єми під'єднання та безнапірна зворотна магістраль		○	○	○	○
Зовнішнє керування додатковими роз'ємами під'єднання		○	○	○	○
ISOBUS і розетка для причепа		○	○	○	○

Кабіна					
Комплектація CEBIS		●	●	●	●
Кондиціонер		●	●	●	●
Клімат-контроль		○	○	○	○
Сидіння інструктора з вбудованим холодильником		●	●	●	●

Управління даними й системи підтримки оператора					
CEMOS		○	○	○	○
Система програмування послідовності дій на розворотній смузі CSM		●	●	●	●
ISOBUS і TIM		○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○
Machine connect — ліцензія на 5 років		●	●	●	●

Акселерометричне керування тягою					
Акселерометричне керування тягою		○	○	○	○
Акселерометричне керування тягою (опція)		○	○	○	○

Система моніторингу витрат палива					
Система моніторингу витрат палива		○	○	○	○
Система моніторингу витрат палива (опція)		○	○	○	○

Система керування кутом нахилу					
Система керування кутом нахилу		○	○	○	○
Система керування кутом нахилу (опція)		○	○	○	○

Система керування тягою					
Система керування тягою		○	○	○	○
Система керування тягою (опція)		○	○	○	○

Компанія CLAAS постійно докладає максимальних зусиль для того, щоб її продукція відповідала вимогам практики. Тому ми залишаємо за собою право на внесення змін. Наведені дані та ілюстрації є орієнтовними й можуть містити інформацію про спеціальне обладнання, яке не входить до стандартного комплекту поставки. Цей проспект надруковано для поширення в усіх країнах світу. Інформацію про технічне оснащення машин ви можете отримати з прайс-листів свого дилера CLAAS. На деяких фотографіях обладнання частково зображене без захисних пристроїв. Це зроблено виключно для демонстрації принципу його роботи. Щоб уникнути травм, це категорично заборонено робити самовільно. У всіх інших випадках керуйтеся відповідними вказівками інструкції з експлуатації.

Усі технічні характеристики двигунів надаються тільки згідно з Директивою ЄС щодо норм токсичності відпрацьованих газів: Stage. Згадка стандарту Tier служить виключно для інформації та поліпшення розуміння. Це не передбачає дозвіл для регіонів, у яких регулювання норм токсичності відпрацьованих газів здійснюється відповідно до стандарту Tier.

^[1] Відповідає ISO TR 14396

^[2] Дозвіл видається, виходячи з характеристик потужності.

Зростаємо разом.

Усе, що ми робимо, призначене насамперед для вас, наших клієнтів. Ми знаємо, з якими проблемами ви стикаєтеся кожного дня, і разом із вами розробляємо сільськогосподарську техніку для вашого успішного й екологічно раціонального бізнесу зараз і в майбутньому. Наші цифрові рішення спрощують складні процеси та полегшують вашу роботу. Ми хочемо допомогти вам стати найкращими у вашій галузі.



CLAAS Україна
Пров.Охтирський, 7
03138, Київ
Україна
claas.com
info-ua@claas.com